

Cử nhân công nghệ	Cử nhân kỹ thuật	Kỹ sư
<ul style="list-style-type: none"> - Có kiến thức cơ sở chuyên môn rộng - Chú trọng đến năng lực và kỹ năng thực hành nghề nghiệp; ứng dụng các giải pháp công nghệ, triển khai vận hành hệ thống và quá trình, qui trình công nghệ. - Cử nhân công nghệ cần nhiều thời gian hơn khi học chuyển tiếp để nhận bằng kỹ sư/thạc sĩ. 	<ul style="list-style-type: none"> - Có kiến thức nền tảng cơ bản, kiến thức cơ sở chuyên môn vững chắc để có thể thích ứng tốt với lĩnh vực rộng của ngành học - Chú trọng đến năng lực thiết kế và phát triển hệ thống, sản phẩm, giải pháp kỹ thuật. - Có thể học chuyển tiếp để nhận bằng kỹ sư hoặc thạc sĩ. 	<ul style="list-style-type: none"> - Có kiến thức chuyên môn sâu theo lĩnh vực ứng dụng của ngành học - Chú trọng đến năng lực tính toán thiết kế và phát triển các giải pháp kỹ thuật trong một lĩnh vực ứng dụng của ngành học. - Có thể học tiếp lên thạc sĩ
<p><i>Bằng Cử nhân công nghệ và bằng Cử nhân kỹ thuật có giá trị như nhau</i></p>		

CÁC CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO CỦA VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Tên ngành/ Chương trình đào tạo	Định hướng	Kiến thức/ Kỹ năng được trang bị	Đơn vị có thể làm việc sau khi tốt nghiệp
Kỹ thuật ô tô	<p>Kỹ thuật ô tô</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-oto-va-may-chuyen-dung/</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-dong-co-dot-trong/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Có khả năng thiết kế, chế tạo và giải quyết các vấn đề kỹ thuật trong lĩnh vực công nghiệp sản xuất ô tô, quản lý, sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện, nguồn động lực và thiết bị-xe máy chuyên dụng; - Có đủ năng lực thực hiện các công việc chuyên môn trong công nghiệp ô tô và máy động lực; - Có các kỹ năng xã hội cần thiết để làm việc hiệu quả trong nhóm đa ngành và trong môi trường quốc tế. 	<ul style="list-style-type: none"> - Các cơ quan quản lý nhà nước về phương tiện giao thông đường bộ và công nghiệp ô tô (thuộc Bộ/ Sở Giao thông vận tải, Bộ Công An, Bộ Công Thương, Bộ Tài Chính). - Các tập đoàn công nghiệp, các công ty sản xuất, chế tạo ô tô & xe chuyên dụng; công ty vận tải và khai thác các thiết bị xe-máy công trình; công ty dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hiểm, kinh doanh thương mại, tư vấn thiết kế về ô tô

			<p>và xe-máy công trình.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Các Trường đại học, Viện nghiên cứu
<p>Kỹ thuật cơ khí</p>	<p>Kỹ thuật năng lượng và tự động hóa thủy khí</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-may-tu-dong-thuy-khi/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kỹ năng làm việc, tư duy độc lập và phối hợp nhóm. - Kiến thức phục vụ nghiên cứu, thiết kế, chế tạo máy/ thiết bị năng lượng thủy khí và hệ thống kỹ thuật thủy khí động lực, tích hợp tự động hóa cơ - điện - thủy/ khí, thiết bị năng lượng tái tạo (thủy điện, phong điện, điện đại dương), hệ thống bơm, robot công nghiệp, dầu khí, thủy lợi, xe máy công trình và khai thác, khí tài quân sự, kỹ thuật dưới nước, ... 	<ul style="list-style-type: none"> - Các công ty thuộc các tập đoàn, tổng công ty; các đơn vị nghiên cứu và trường đại học trong và ngoài nước; tư vấn, thiết kế thuộc lĩnh vực: động lực, năng lượng, giao thông, hàng không, tàu thủy, công nghiệp dầu khí và khai khoáng, quân sự, ô-tô, xây dựng, tự động hóa công nghiệp, thủy lợi, cấp thoát nước. - Các công ty xuất nhập khẩu công nghiệp, liên doanh,...
<p>Kỹ thuật hàng không</p>	<p>Kỹ thuật hàng không</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-ky-thuat-hang-khong-va-vu-tru/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Có kỹ năng và kiến thức chuyên môn về thiết kế máy bay (khí động học, cơ học vật bay, ổn định điều khiển); - Khai thác và bảo dưỡng các hệ thống trên máy bay (động cơ, thủy lực, khí nén); thiết kế cơ khí chung (thiết kế 3D, mô phỏng). - Các kỹ năng xã hội cần thiết để làm việc trong môi trường quốc tế của ngành hàng không. 	<ul style="list-style-type: none"> - Các hãng hàng không (Vietnam Airline, Vietjet Air...) - Các công ty bảo dưỡng và dịch vụ hàng không (VAECO, AESC, MHIVA...) - Các công ty, viện nghiên cứu R&D (Viettel R&D...) - Các công ty thiết kế, chế tạo (GE, Samsung, Denso...)

<p>Kỹ thuật tàu thủy</p>	<p>Kỹ thuật tàu thủy</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-ky-thuat-thuy-khi-va-tau-thuy/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kỹ năng và kiến thức chuyên ngành Kỹ thuật tàu thủy. - Thiết kế tàu thủy, phương tiện và công trình nổi. - Trang bị các kiến thức về thiết kế/chế tạo, vận hành/ sử dụng các hệ thống và thiết bị tích hợp cơ khí, thủy lực, điện-điện tử và điều khiển trên phương tiện thủy. - Thiết kế cơ khí chung (thiết kế 3D và tính toán mô phỏng số). 	<ul style="list-style-type: none"> - Các Công ty công nghiệp tàu thủy/Nhà máy đóng tàu - Các trung tâm nghiên cứu, thiết kế, đào tạo về Kỹ thuật tàu thủy. - Các Công ty tư vấn, thiết kế tàu thủy và công trình nổi tại Việt Nam. - Cục Hàng hải Việt Nam; Các cơ quan Đăng kiểm. - Viện Kỹ thuật hải quân; Tập đoàn Viettel; Tập đoàn dầu khí Việt Nam.
<p>Công nghệ kỹ thuật ô tô (CN)</p>	<p>Công nghệ kỹ thuật ô tô</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-oto-va-may-chuyen-dung/</p> <p>http://ste.hust.edu.vn/don-vi/bo-mon-dong-co-dot-trong/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kiến thức khoa học – kỹ thuật nền tảng của lĩnh vực cơ khí – động lực - Kỹ năng ứng dụng, vận hành hệ thống, thiết bị công nghệ trong công nghiệp ô tô và máy động lực. - Chương trình đào tạo linh hoạt, liên thông với chương trình kỹ sư 	<ul style="list-style-type: none"> - Các cơ quan quản lý nhà nước về phương tiện giao thông đường bộ và công nghiệp ô tô (thuộc Bộ/ Sở Giao thông vận tải, Bộ Công An, Bộ Công Thương, Bộ Tài Chính). - Các tập đoàn công nghiệp, các công ty sản xuất, chế tạo ô tô & xe chuyên dụng; công ty vận tải và khai thác các thiết bị xe-máy công trình; công ty dịch vụ sửa chữa, bảo dưỡng, bảo hiểm, kinh doanh thương mại, tư vấn thiết kế về ô tô và xe-máy công trình.